

Link do produktu: <https://test.tesam.pl/90401590-opel-i-saab-2-0-cdti-143-kw-194-km-od-2009-r-blokada-koła-pompy-paliwa-diesel-p-13514.html>



## 90401590 - Opel i Saab 2,0 CDTI 143 kW / 194 KM od 2009 r. - Blokada koła pompy paliwa DIESEL

Cena	<b>260,51 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie - 48h</b>
Czas wysyłki	<b>48 godzin</b>
Numer katalogowy	<b>904 015 90</b>

### Opis produktu

Opel i Saab 2.0 CDTI 143 kW/ 194 KM od 2009 - 2016 r. - Blokada koła pompy paliwa

Wyposażenie dodatkowe do zestawu 904 015 00

#### **Silniki A20DTR / LBYzastosowane w samochodach:**

Opel: Astra J, Cascada, Insignia, Zafira C

Saab: 9-5 (140KW)

Zastępuje narzędzie fabryczne EN-49826

Specjalne narzędzie do przytrzymywania koła napędowego pompy paliwowej/wtryskowej, dzięki któremu koło napędowe paska zębatego można zablokować w celu poluzowania, pompę paliwową można wyjąć BEZ zdejmowania paska zębatego lub regulacji rozrządu.

#### **Instrukcja:**

W przeciwieństwie do instrukcji naprawy zalecamy ustawienie silnika w GMP, ponieważ pasek zębaty nie jest całkowicie wyjęty, ale poluzowany. Zalecamy również oznaczenie kolorem paska zębatego na kole napędowym. Odsłonić pompę paliwa i zdjąć górną osłonę paska zębatego. Zamocuj, wyrównaj i zabezpiecz blokadę przytrzymującą. Śrubę centralną można poluzować i ściągnąć koło napędowe, zaznaczyć położenie pompy w stosunku do obudowy (pióro i rowek).

Pompę można teraz wyjąć. Blokada podtrzymująca pozostaje zamontowana. Podczas instalowania pompy upewnij się, że narzędzie mocujące jest prawidłowo zamocowane w kole napędowym, sprawdź oznaczenia, pióro i wpust oraz dokręć śrubę centralną momentem 50 NM (przestrzegaj instrukcji producenta).

OEM: EN-49826