

Link do produktu: <https://test.tesam.pl/90514100-renault-dacia-smart-09-i-12-tce-blokada-koła-pasowego-wału-korbowego-silnik-benzyna-p-13346.html>

90514100 - Renault, Dacia, Smart 0.9 i 1.2 TCe - Blokada koła pasowego wału korbowego silnik BENZYNA



Cena	269,25 zł
Dostępność	Na zamówienie - 48h
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	905 141 00

Opis produktu

Renault Nissan

- silniki Benzynowe z podwójną krzywką: H4JT, M5M, M4R, 2TR, V4Y.
- silniki Diesel M9R (2.0 l) i M9T (2,3 l)
Renault, Dacia, Smart 0.9 i 1.2 TCe.

Blokada koła pasowego. wału korbowego Mot 2025 (MOT2054 i MOT2006)

Przyrząd do mocowania koła pasowego wału korbowego, do odkręcania śruby centralnej w silnikach 0.9L 3 cylindrowych TCe i 1.2 TCe Renault/Dacia/Smart.

Narzędzie jest wizualnie różne, ale identyczne w obsłudze i funkcjonalności.

Tłumik drgań jest utrzymywany na miejscu za pomocą 2 kołków, a narzędzie jest przykręcane do silnika - przedniej pokrywy. Do stosowania jak MOT2054 i MOT2006 (zastępuje Mot.2025), W 281 589 00 40 00

Renault:

Silniki:

0.9 TCe: H4B 408, H4B 453, H4Bt 400, H4Bt 401, H4Bt 408, H4Bt 410, H4Bt 451

1.0 TCe: H4D 400

1.2 Tce: H5Ft 400, H5Ft 403, H5Ft 404, H5Ft 405, H5Ft 408, H5Ft 412

Model Rocznik

Captur 2013 - 2019

Clio IV 2012 - 2019

Cadjar 2015 - 2018

Kangoo II 2013 - 2020>

Megane III 2012 - 2017

Megane IV 2016 - 2020

Scenic/Grand Scenic III 2012 - 2017

Scenic/Grand Scenic IV 2016 - 2018

Twingo III 2014 - 2020 >

Dacia:

Silniki: 1.2 TCe : H5F 408, H5F 410, H5Ft 402, H5Ft 404, H5Ft 408, H5Ft 410

Model Rocznik

Dokker 2012 - 2019

Duster 2012 - 2018

Lodgy I 2012 - 2018

Smart:

Silniki: 0.9 : 281.910 (H4B), 281.920 (H4D)

Model Rocznik

Fotrwo 2014 - 2019

Forfour 2014 - 2019

OEM: Mot 2025 zastępuje (Mot2054 i Mot2006), W 281 589 00 40 00