

Link do produktu: <https://test.tesam.pl/m3540-miernik-probnik-cisnienia-sprezania-0-21-bar-m14-m18-benzyna-p-5524.html>



## M3540 - Miernik / próbnik ciśnienia sprężania 0-21 bar, M14, M18 - benzyna

Cena	<b>208,48 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny w 24h</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>C.3540</b>
Kod EAN	<b>4037374035402</b>
Wymiary opakowania	<b>23 x 15,5 x 4</b>

### Opis produktu

• Przeznaczony do pomiaru stopnia sprężania w cylindrach podczas napędzaniu silnika za pomocą rozrusznika. Przeznaczony do silników wysokoprężnych z wtryskiem bezpośrednim i pośrednim. Miernik ciśnienia z podwójną podziałką bar i PSI wyposażony w zawór kontrolny do celów kontrolnych,

#### W zestawie:

- giętki wąż 300 mm,
- połączenie M14 (do samochodów osobowych),
- połączenie M18 (do samochodów ciężarowych),
- przejrzysty wyświetlacz,
- manometr o średnicy 50 mm,
- ciśnienie 0 - 20 bar,
- prosta obsługa,
- Waga: 380g,

#### Instrukcja obsługi:

#### WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA:

- Należy używać odpowiedniej odzieży ochronnej,
- Przechowywać z daleka od dzieci oraz nigdy nie używać przyrządu w ich obecności,
- Nie wolno modyfikować bądź też modernizować przyrządu lub jego wyposażenia,
- Przyrząd może być używany jedynie przez wykwalifikowanych pracowników,

#### CZYNNOŚCI WSTĘPNE:

1. Uruchomić silnik dopóki nie osiągnie optymalnej temperatury pracy,
2. Wyłączyć silnik. poluzować wszystkie świece zapłonowe o jeden obrót. a następnie przedmuchać gniazda. usuwając wszelkie zanieczyszczenia,
3. Wykręcić wszystkie świece i podkładki uszczelniające,
4. Otworzyć maksymalnie przepustnicę,
5. Uziemić samochód i włączyć zapłon,

#### POMIAR CIŚNIENIA:

1. Wkręcić końcówkę (ręcznie - nie używać kluczy) lub docisnąć gumową końcówkę manometru do otworu świecy,
2. Zakręcić silnikiem dopóki ciśnienie na manometrze nie wzrośnie. Maksymalne zmierzone ciśnienie zostanie wskazane na mierniku (najczęściej wystarczy 3 lub 4 obroty silnika). Następnie należy odczytać i zanotować zmierzone ciśnienie,
3. Zdjąć układ pomiarowy z otworu świecy i powtórzyć czynności na pozostałych cylindrach,

---

## WYNIKI POMIARU:

- 1. Ważne jest aby ciśnienie sprężania było podobne we wszystkich cylindrach,
  - 2. W silnikach o wysokim stopniu sprężania (powyżej 150 psi = 10 atm.) różnica ciśnień panujących w cylindrach nie powinna przekraczać 15 psi (1 atm.),
  - 3. W silnikach o niskim stopniu sprężania (poniżej 150psi = 10 atm.) różnica ciśnień w cylindrach nie powinna przekraczać 10 psi (0.6 atm.),
  - 4. Odczyt ciśnienia jest niestabilny jeżeli w jednym lub dwóch cylindrach ciśnienie jest znacznie większe lub mniejsze niż w pozostałych,
- 
- NISKI STOPIEŃ SPRĘŻANIA W CYLINDRZE może być wywołany przez:
    - nieszczelną uszczelkę pod głowicą - słyszalny huk w czasie pracy silnika,
    - nieszczelności między cylindrami - ciśnienie jest niskie w dwóch przyległych cylindrach oraz może pojawić się woda w cylindrach i skrzyni korbowej,
    - nie domykanie się zaworów,
    - zły stan pierścieni tłokowych - należy wtedy wlać małą łyżeczkę oleju przez otwór świecy do cylindra w celu uszczelnienia. Powtórzyć test. jeżeli ciśnienie będzie wyższe oznacza to, że wadliwe są pierścienie. Jeżeli ciśnienie będzie nadal niskie - oznacza to, że wadliwe są zawory,
  - ZBYT DUŻY STOPIEŃ SPRĘŻANIA W CYLINDRZE może być wywołany przez nagromadzenie się nagaru w jednym lub wszystkich cylindrach lub na tłokach,