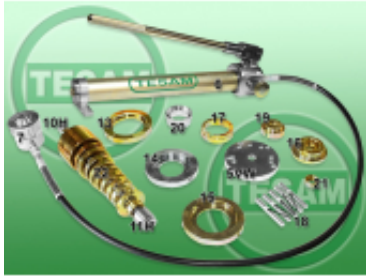


Link do produktu: <https://test.tesam.pl/s0000593-vw-seat-skoda-przyrzad-sciagacz-hydrauliczny-do-wymiany-piasty-kozyska-kola-z-abs-oraz-z-kozyskami-dwurzedowymi-p-9133.html>



## S0000593 - VW, Seat, Skoda - Przyrząd / ściągnacz hydrauliczny do wymiany piasty / łożyska koła z ABS, oraz z łożyskami dwurzędowymi

Cena	<b>3 759,98 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny w 24h</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>S0000593</b>
Kod EAN	<b>5904966417122</b>

### Opis produktu

Serwisowy ściągnacz do przeprasowania piasty / łożyska (piasto łożyska)

Demontaż i montaż piasty / łożyska (piasto łożyska) odbywa się na samochodzie bez wyjmowania czujnika ABS

Ściągnacz służy także do demontażu klasycznych piast kół i napędzany jest ręczną pompą hydrauliczną.

#### Zastosowanie:

##### Przednia i tylna oś:

VW T5, T6

##### Przednia oś:

VW Polo, Seat Ibiza, Skoda Fabia - również po modyfikacji zwrotnicy

##### Łożyska dwurzędowe:

np. VW T4

**Instrukcja / Instrukcje obsługi znajdują się w następnym zakładce =>**

#### Elementy zestawu:

5VW - Statyw przyrządu - VW (Polo, T5, T6), Seat (Ibiza), Skoda (Fabia) (opcjonalnie pod rozbudowę Mitsubishi Colt VI, Smart Forfour I)

6 - Pompa hydrauliczna

7 - Siłownik hydrauliczny

10H - Śruba ściągnacza hydraulicznego

11H - Nakrętka śruby ściągnacza hydraulicznego

13 - Adapter do wyprasowania piasty łożyska VW T5, T6

14 - Adapter do wprasowania piasty - łożyska VW, Seat, Skoda

15 - Adapter do wyprasowania piasty - łożyska VW, Seat, Skoda oraz wprasowania łożyska VW T5, T6

16 - Pierścień centralny do wprasowania piasty - łożyska Volkswagen

17 - Pierścień dystansowy do wprasowania piasty - łożyska Volkswagen

18 - Sworzeń dystansowy statywu Volkswagen, VW, Seat, Skoda, (opcjonalnie pod rozbudowę Mitsubishi Colt VI, Smart Forfour I)

19 - Pierścień do wyprasowania piasty - łożyska Volkswagen

20 - Pierścień dystansowy zwrotnicy po modyfikacji Volkswagen

21 - Pierścień dystansowy do wymiany piast

22 - Zestaw pierścieni do przeprasowania łożysk dwurzędowych osi przedniej i tylnej