

Link do produktu: <https://test.tesam.pl/s0001413-zestaw-adapterow-do-wyciagania-wtryskiwaczy-common-raill-p-12049.html>



S0001413 - Zestaw adapterów do wyciągania wtryskiwaczy common rail

Cena	4 574,19 zł
Dostępność	Dostępny w 24h
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	S0001413
Kod EAN	5904966407239
Wymiary opakowania	44x34x7 cm

Opis produktu

1) Adapter ściąga wtryskiwacza wzmocniony podwójne mocowanie Opel Vivaro, Renault 2.0
Wtryskiwacz mocowany jest równocześnie za króciec połączenia śrubowego doprowadzenia paliwa wysokiego ciśnienia, oraz korpus wtryskiwacza przez co zwiększona jest skuteczność wyciągnięcia wtryskiwacza.

Zastosowanie:

Samochody z silnikami 2,0 DCI / CDTI Renault, Opel Vivaro i inne

2) Adapter ściąga wtryskiwacza wzmocniony, podwójne mocowanie 3.0 HPI - wtryskiwacze piezoelektryczne
Wtryskiwacz mocowany jest równocześnie za króciec połączenia śrubowego doprowadzenia paliwa wysokiego ciśnienia, oraz korpus wtryskiwacza przez co zwiększona jest skuteczność wyciągnięcia wtryskiwacza.

Zastosowanie:

Samochody z silnikami 3,0 HPI JTD

- Fiat Ducato
- Citroen Jumper
- Peugeot Boxer
- Iveco

3) Śruba pociągowa z adapterem ściąga wtryskiwacza hydraulicznego Chrysler Voyager 2,5 ; 2,8 CRD
Wtryskiwacz mocowany jest za korpus wtryskiwacza przez co zwiększona jest skuteczność wyciągnięcia wtryskiwacza.

Zastosowanie:

Silniki VM 2.5 CRD, 2.8 CRD od 2001

Samochody:

Chrysler Voyager, Grand Voyager
Jeep Cherokee

4) Śruba pociągowa do wyciągania wtryskiwaczy Bosch system wzmocniony Common Rail (podwójne mocowanie wtryskiwacza) Wyciąganie wtryskiwacza następuje poprzez zamocowanie adapterów w miejscu zaworka i cewki równocześnie.

Zastosowanie:

Zestaw adapterów wraz ze śrubą pociągową ma zastosowanie w samochodach z układem wtryskowym Bosch
- Mercedes CDI Common Rail

5) Adapter ściąga wtryskiwacza wzmocniony podwójne mocowanie HDI Siemens.

Wyciąganie wtryskiwacza następuje poprzez zamocowanie adapterów w miejscu zaworka i cewki wtryskiwacza równocześnie. Zestaw adapterów wraz ze śrubą pociągową ma zastosowanie w samochodach z układem wtryskowym Siemens. Wtryskiwacz mocowany jest równocześnie za cewkę połączenia śrubowego doprowadzenia paliwa wysokiego ciśnienia, oraz korpus wtryskiwacza przez co zwiększona jest skuteczność wyciągnięcia wtryskiwacza.

Zastosowanie:

Samochody z silnikami HDI Siemens

6) Adapter ściąga wtryskiwacza Tesam - Denso system wzmocniony.

Wyciąganie wtryskiwacza następuje poprzez zamontowanie adaptera w miejscu korpusu wtryskiwacza.

Zastosowanie:

Samochody z układem wtryskowym Denso - Toyota, Ford, Mazda i inne

7) Adapter ściągacza wtryskiwacza piezoelektrycznego Mercedes - podwójnie wzmocniony.

Wyciąganie wtryskiwacza następuje poprzez zamontowanie adaptera w miejscu korpusu wtryskiwacza.

Zastosowanie:

Samochody diesla z wtryskiwaczami piezoelektrycznymi Delphi

- Mercedes OM651 M651: 1.8 2.1 / 2.2 CDI,
- Hyundai H1 H1 2,5,
- Chevrolet 2.0 ; 2.2 CDTI / VCDI,
- Opel Antara 2.2 CDTI / VCDI

8) Adapter ściągacza wtryskiwacza HDI 2,0 ; 2,2 Boschs podwójne mocowanie wzmocniony.

Wtryskiwacz mocowany jest równocześnie za gniazdo mocowania zaworka, oraz korpus wtryskiwacza przez co zwiększona jest skuteczność wyciągnięcia wtryskiwacza.

Zastosowanie:

Samochody z silnikami HDI 2.0 ; 2.2 Boschs

9) Śruba pociągowa do wyciągania wtryskiwaczy Boschs.

Wyciąganie wtryskiwacza następuje poprzez zamocowanie w miejscu zaworka wtryskiwacza.

Zastosowanie:

Samochody z układem wtryskowym Boschs

10) Adapter ściągacza wtryskiwacza Opel Vivaro 2,0 / 2,2 TDCI, HDI, JTD - wtryskiwacze piezoelektryczne.

Zastosowanie:

Samochody z silnikami 2.0

- Opel Vivaro

Samochody z silnikami 2.2 TDCI, HDI, JTD:

- Citroen Jumper
- Peugeot Boxer
- Fiat Ducato
- Ford Transit
- Iveco

11) Nakrętka ściągacza wtryskiwacza. Współpracuje ze ściągaczami wtryskiwaczy Tesam.

12) Adaptery ściągacza wtryskiwacza typ wzmocniony.

Wyciąganie wtryskiwacza następuje poprzez zamocowanie adapterów w miejscu zaworka i cewki wtryskiwacza równocześnie.

Zastosowanie:

Zestaw adapterów wraz ze śrubą pociągową ma zastosowanie w samochodach z układem wtryskowym Boschs.

- Mercedes CDI Common Rail i inne wtryskiwacze Bosch

- Citroen, Fiat, Ford, Peugeot HDI Common Rail i inne wtryskiwacze Bosch

- Samochody z silnikami 3,0 HPI - Iveco Daily, Fiat Ducato, Citroen, Peugeot

- Samochody z silnikami 1,9 DCI

Renault - Megane, Scenic, Laguna, Trafic, Master

Opel - Vivaro, Movano,

Nissan - Interstar,

Suzuki - Vitara; oraz z silnikami 1.3 DDiS

- Samochody Chrysler z silnikami VM 2.5 CRD, 2.8 CRD (od 2001r) montowane w:

Chrysler Voyager / Grand Voyager Jeep Cherokee

- Samochody z silnikami 2,3 JTD

- Iveco, Ducato

- Alfa Romeo 156 1.9 JTD / CDTi / TID, 2.4 JTD 11.02-;

- Fiat, Lancia; oraz z silnikami 1.3D Multijet, 1.3 JTD

- Opel Astra H 1.9 CDTI 04.04-,

Vectra C 1.9 CDTI 04.04-,

Zafira 1.9

oraz z silnikami 1.3 CDTI 16V

13) Nakrętka ściągacza wtryskiwacza hydraulicznego Tesam. Współpracuje z hydraulicznymi ściągaczami wtryskiwaczy.