

Link do produktu: <https://test.tesam.pl/s0002002-sciagacz-piast-i-łożysk-hydrauliczny-wozek-elvis-blyskawica-0816-p-12473.html>



S0002002 - Ściągacz piast i łożysk hydrauliczny wózek Elvis Błyskawica 0816

Cena	18 115,57 zł
Dostępność	Dostępny w 24h
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	S0002002
Kod EAN	5904966404016

Opis produktu

!! UWAGA !!

Transport wózka dozwolony wyłącznie po zamknięciu szuflad kluczykiem.

Serwisowy ściągacz do przeprasowania piasty / łożyska

Demontaż i montaż piasty / łożyska odbywa się na samochodzie bez wyjmowania czujnika ABS
Produkt zapakowany w wózek metalowy na kółkach, wyposażony w 8 szuflad.

Szuflady wyposażone w blokady uniemożliwiające wysuwanie kilku szuflad równocześnie.

Wkłady szuflad wykonane z pianki.

Każde narzędzie posiada przypisane miejsce w szufladzie.

Dzięki takiemu rozwiązaniu panuje ład i porządek na stanowisku pracy.

Instrukcja / Instrukcje obsługi znajdują się w następnej zakładce [----](#)

Zastosowanie:

- Mercedes Sprinter
- Mercedes Vito
- Mercedes Viano
- Volkswagen Crafter
- Ford Mondeo, Focus
- VW T5 T6 - przednia i tylna oś
- VW Polo, Skoda Fabia, Seat Ibiza - przednia oś również Fabia po modyfikacji zwrotnicy
- Mazda 3
- Volvo C30 / C70 / S40 / V50
- Mercedes Sprinter "Bliźniak"
- Fiat Ducato
- Citroen Jumper
- Ford Transit
- Renault Trafic, Master
- Opel Vivaro
- Opel Insignia

Zestaw zawiera:

- 1-F - Adapter do wprasowania łożyska - piasty Focus
- 2-F - Adapter do wyprasowania łożyska - piasty Focus
- 3-M - Adapter do wprasowania piasty - łożyska Mondeo
- 4-M - Adapter do wyprasowania piasty - łożyska Mondeo
- 5 - Statyw przyrządu - VW (Polo, T5, T6), Seat (Ibiza), Skoda (Fabia), Ford (Focus, Mondeo, C-Max), Volvo (C30, C70, S40, V50), Mazda 3, Mercedes (Vito, Viano)
(opcjonalnie pod rozbudowę Mitsubishi Colt VI, Smart Forfour I)
- 6W - Pompa hydrauliczna wzmocniona

-
- 7 - Siłownik hydrauliczny
 - 8 - Adapter do wprasowania piasty - łożyska Focus, Mondeo
 - 9 - Adapter do wyprasowania łożyska - piasty Focus, Mondeo
 - 10H - Śruba ściągacza
 - 11H - Nakrętka śruby ściągacza
 - 12 - Sworzeń dystansowy statywu Ford Focus, Mondeo, Volvo, Mazda, Fiat Ducato, Citroen Jumper
(opcjonalnie pod rozbudowę Iveco Daily 35)
 - 13 - Adapter do wyprasowania piasty łożyska VW , T5, T6
 - 14 - Adapter do wprasowania piasty - łożyska VW , Seat , Skoda
 - 15 - Adapter do wyprasowania piasty - łożyska VW , Seat , Skoda oraz wprasowania łożyska VW T5 T6
 - 16 - Pierścień centralny do wprasowania piasty - łożyska Volkswagen
 - 17 - Pierścień dystansowy do wprasowania piasty - łożyska Volkswagen
 - 18 - Sworzeń dystansowy statywu Volkswagen, VW, Seat, Skoda, (opcjonalnie pod rozbudowę Mitsubishi Colt VI, Smart Forfour I)
 - 19 - Pierścień do wyprasowania piasty - łożyska Volkswagen
 - 20 - Pierścień dystansowy zwrotnicy po modyfikacji Volkswagen
 - 21 - Pierścień dystansowy do wymiany piast
 - 22 - Zestaw pierścieni do przeprasowania łożysk dwurzędowych osi przedniej i tylnej
 - 23 - Płyta główna ściągacza piasty / łożyska - Mercedes Sprinter, Vito, Viano, Volkswagen Crafter po 2006 roku
 - 24 - Statyw ściągacza piasty / łożyska
 - 25 - Adapter do wprasowania piasty / łożyska
 - 26 - Śruby dystansowe statywu
 - 27 - Sworznie dystansowe statywu
 - 28 - Śruba pociągowa statywu
 - 29 - Płyta stabilizująca jarzmo w samochodach z ABS Bliźniak
 - 30 - Stemple płyty głównej
 - 31 - Stempel łącznika płyty głównej
 - 32 - Śruba łącznika płyty głównej
 - 33 - Łącznik stempla płyty głównej
 - 34 - Śruby centrujące siłownik
 - 35 - Łącznik płyty głównej
 - 36 - Stabilizator jarzma
 - 37 - Podkładki ściągacza
 - 38 - Płyta stabilizująca jarzmo w Mercedesie Vito, Viano - Lewa strona
 - 39 - Płyta stabilizująca jarzmo w Mercedesie Vito, Viano - Prawa strona
 - 40 - Adapter do wyprasowania łożyska wahacza tylnego w samochodzie Mercedes Viano, Vito 2,2 CDI W639 po 2003 roku
 - 41 - Adapter do wyprasowania piasty wahacza tylnego w samochodzie Mercedes Viano, Vito 2,2 CDI W639 po 2003 roku
 - 42 - Adapter do wyprasowania łożyska wahacza tylnego w samochodzie Mercedes Viano, Vito 2,2 CDI W639 po 2003 roku
 - 43 - Adapter do wyprasowania łożyska i wprasowania piasty wahacza tylnego w samochodzie Mercedes Viano, Vito 2,2 CDI W639 po 2003 roku
 - 44 - Siłownik hydrauliczny Tesam BUS / Ciężarowe
 - 45 - Adapter do wyprasowania piasty Opel Insignia
 - 46 - Śruba pociągowa ściągacza
 - 47 - Nakrętka ściągaczy hydraulicznych Tesam
 - 48 - Statyw przyrządu - Renault (Trafic, Master), Opel (Vivaro Insignia), Fiat (Ducato), Peugeot (Boxer Jumper), Ford (Transit)
(opcjonalnie pod rozbudowę IVECO Daily 35)
 - 49 - Tuleja centrująca do
 - a) wyprasowania łożyska Trafic, Master, Vivaro, Ducato, Boxer, Jumper
 - b) wprasowania piasty Trafic, Master, Vivaro, Ducato, Boxer, Jumper
 - c) wprasowania łożyska Transit
 - 50 - Adapter do wyprasowania piasty Ducato, Boxer, Jumper
 - 51 - Pierścień oporowy do wyprasowania piasty Ducato, Boxer, Jumper
 - 52 - Adapter do wyprasowania łożyska Ducato, Boxer, Jumper
 - 53 - Adapter do wprasowania piasty i łożyska Ducato, Boxer, Jumper
 - 54 - Adapter do wprasowania piasty i łożyska Ducato, Boxer, Jumper
 - 55 - Adapter do wprasowania piasty / ściągacz piasty - łożyska z ABS Ford Focus, C-Max, Mazda 3, Volvo C30 C70 S40 V50
 - 56 - Adapter do wyprasowania łożyska Trafic, Master, Vivaro
 - 57 - Pierścień oporowy do wyprasowania piasty Trafic, Master, Vivaro
 - 58 - Adapter do wprasowania piasty i łożyska Trafic, Master, Vivaro
 - 59 - Adapter do wprasowania łożyska Trafic, Master, Vivaro
 - 60 - Adapter do wyprasowania łożyska z piasty Transit
 - 61 - Adapter do wyprasowania i wprasowania łożyska Transit
 - 62 - Stemple do wyprasowania piasty i łożyska Transit
 - 63 - Stemple do wyprasowania tarczy hamulcowej Transit